

# Bilan d'**accidentalité** routière 2023 en Maine-et-Loire



*Tué : une personne décédée dans les 30 jours des suites de l'accident.*

*Blessé Hospitalisé : une personne dont l'état a nécessité une hospitalisation de plus de 24 heures.*

*Blessé Léger : une personne dont l'état a nécessité des soins médicaux, mais pas d'hospitalisation ou une hospitalisation de moins de 24 heures.*

*Accident corporel : un accident survenu sur la voie ouverte au public, provoquant au moins une victime et impliquant au moins un véhicule.*

*Victime : un tué ou un blessé hospitalisé ou léger.*

*VT : véhicule de tourisme*

*PL : poids lourd*

*VU : véhicule utilitaire*

*2RM : véhicule deux-roues motorisé*

*Zone police : Angers, Cholet, Saumur, Avrillé, Trélazé, Saint-Barthélemy-d'Anjou, Les-Ponts-de-Cé.*

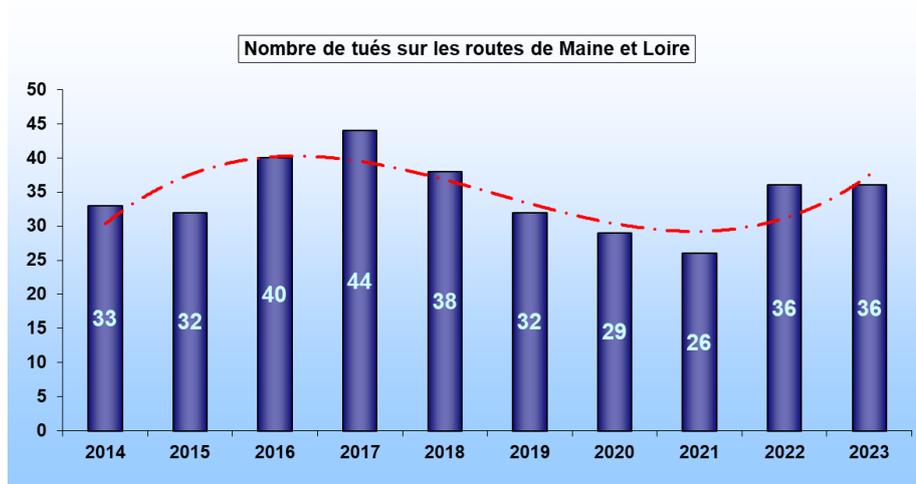
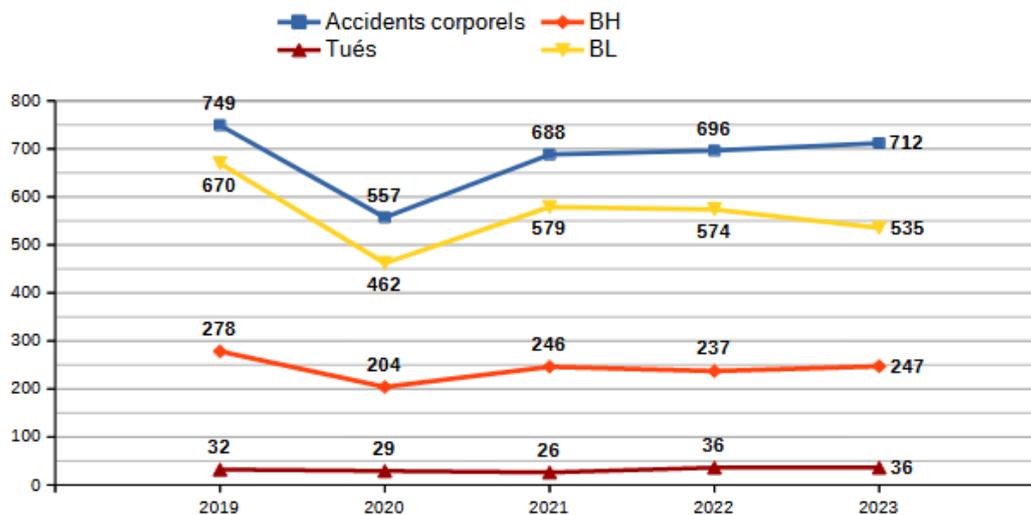


	2023	comparé à 2022
	<b>36 personnes décédées dans 34 accidents mortels</b>	=
	<b>712 accidents corporels</b>	+ 2,3 %
	<b>844 blessés</b>	+ 4 %

En 2023, le nombre de personnes tuées est identique à 2022 mais avec un nombre plus élevé d'accidents et de blessés. Ce n'est pas satisfaisant, le nombre de personnes tuées sur les routes en 2023 comme en 2022 dépasse celui de 2019, dernière année avant la crise sanitaire, et ne s'inscrit pas dans la dynamique de baisse escomptée.

# Bilan provisoire 2023 : l'évolution sur 5 et 10 ans

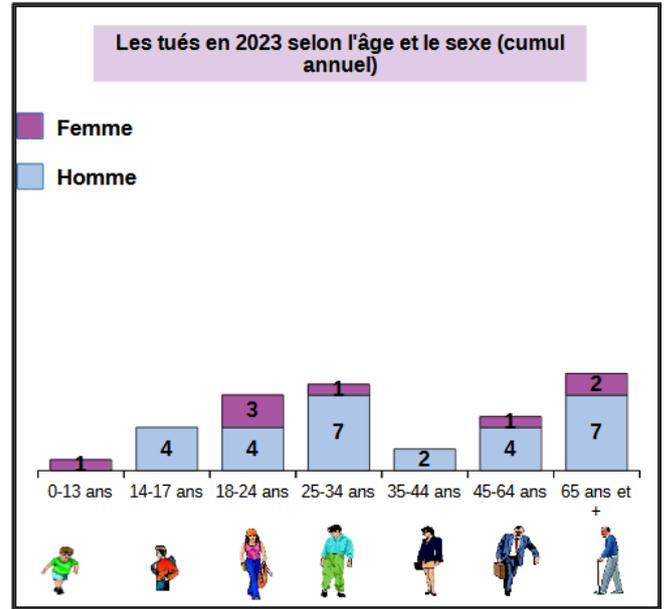
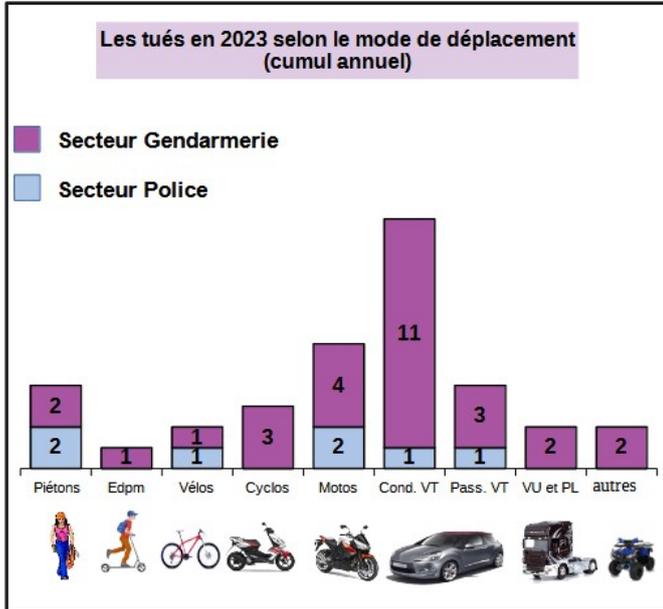
Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers  
2019-2023



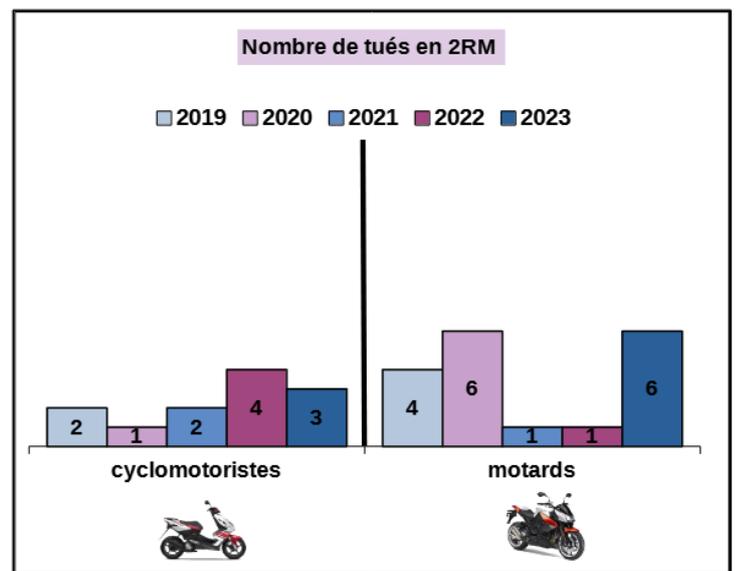
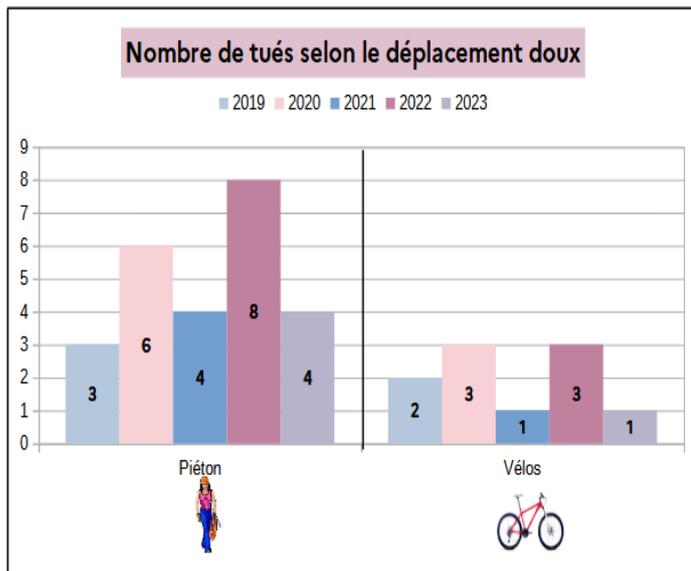
L'évolution de la mortalité routière a été très irrégulière jusqu'en 2017. À partir de 2018, avec la mise en place des limitations de vitesse à 80 km/h, elle connaît une baisse progressive mais sans atteindre l'objectif de descendre sous la barre des 21 tués (déclinaison de l'objectif gouvernemental de passer en dessous des 2000 tués sur les routes en 2020 et les années suivantes). Depuis 2022, la mortalité routière confirme une tendance à la hausse amorcée fin 2021 dans le département.

# Bilan provisoire 2023 : les points clés

## Répartition des tués en 2023

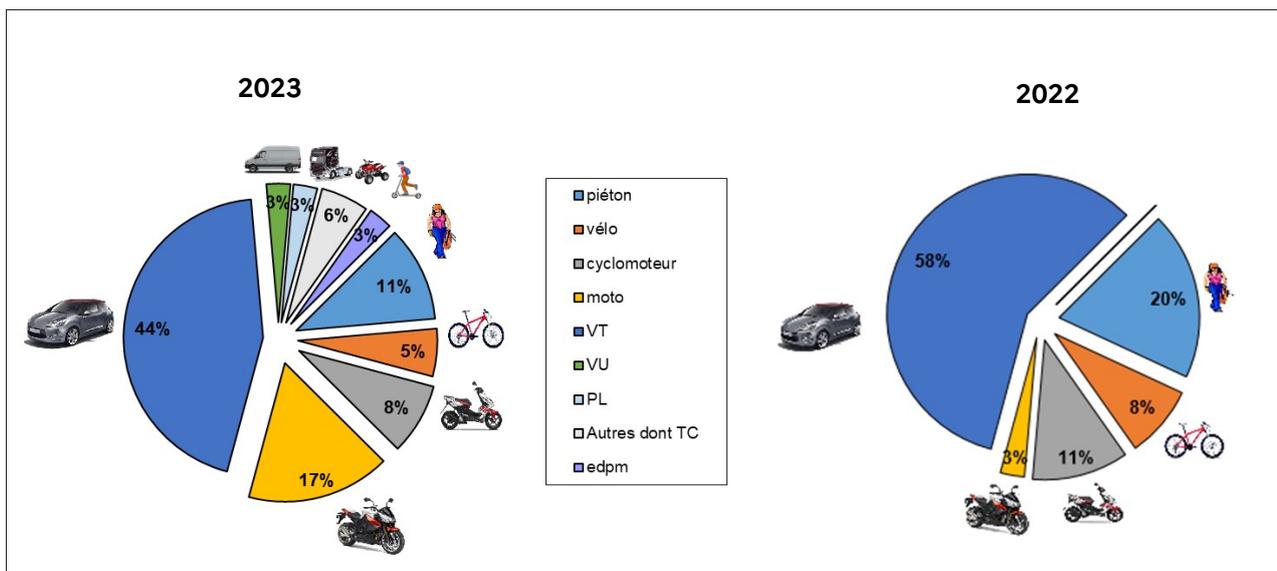


## Évolution des tués des catégories d'utilisateurs vulnérables



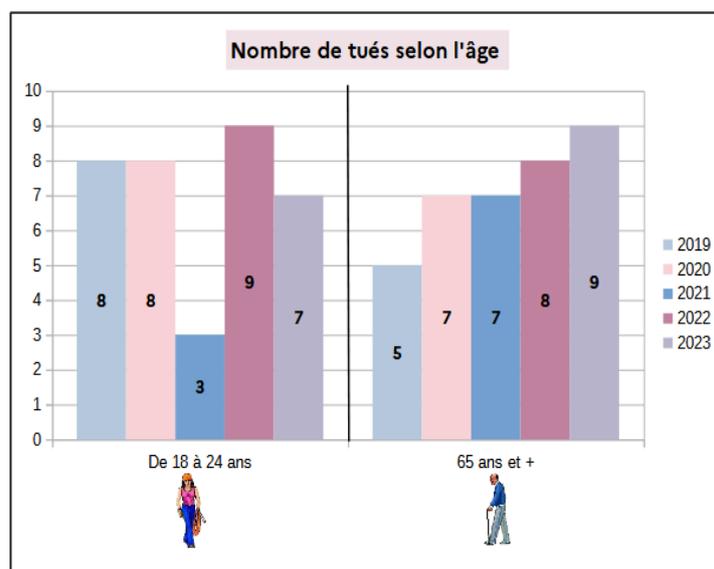
# Bilan provisoire 2023 : les points clés

## Part des tués dans les accidents mortels par catégories d'usagers et comparaison 2023/2022



\*VT véhicule de tourisme, VU véhicule utilitaire, PL poids-lourd, Autres (voiturette, tracteur...) TC transport en commun, engins de déplacement personnels

## Évolution des tués par classes d'âges jeunes et seniors



En 2023, les tués sont principalement des usagers de véhicules de tourisme. La mortalité des autres mobilités est en baisse sauf pour les motards. Le département a comptabilisé son premier tué en Edpm. La mortalité des 18-24 ans est en baisse et celle des seniors est stable.

Edpm : engin de déplacement personnel, trottinette électrique..

# Bilan provisoire 2023 : focus sur les usagers vulnérables

## Les usagers vulnérables impliqués dans les accidents corporels



**97** accidents impliquent un piéton dont **4** sont décédés.



**6** accidents impliquent un utilisateur d'engin de déplacement personnel sans moteur type trottinette simple, skate...



**69** accidents impliquent un utilisateur d'engin de déplacement personnel avec moteur type trottinette électrique dont **1** est décédé.



**79** accidents impliquent un cycliste classique dont **2** sont décédés.



**6** accidents impliquent un utilisateur de vélo à assistance électrique.



**106** accidents impliquent un cyclomotoriste dont **3** sont décédés.



**91** accidents impliquent un motard dont **6** sont décédés.

Les nombres d'accidents de vélos et de cyclomoteurs sont en baisse (respectivement -19,8 % et -10,17 %) par rapport à 2022.

Les nombres d'accidents de piétons, de trottinettes électriques et de motos sont en hausse (respectivement +6,5 ; +11,29 % et +12,13%).

## Prévention et sensibilisation

---

La sécurité routière en Maine-et-Loire c'est :

- 112 actions de sécurité routière menées ou soutenues en 2023 par l'État contre 78 en 2022.
- Une semaine de la sécurité routière du 16 au 22 octobre ayant mobilisé tous les acteurs institutionnels et associatifs sur différents sujets :

-----

- des actions de sensibilisation à l'initiative des associations de quartier ;
- des actions à l'initiative des communes sur la révision du code de la route ;
- des actions de sensibilisation intergénérationnelle ;
- le lancement de la campagne « sac à pharmacie » ;
- des actions de sensibilisation de la police nationale et de la gendarmerie sur la visibilité en période hivernale ;
- des actions de sensibilisation aux risques de l'alcool et des stupéfiants et des contrôles routiers.



**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

# Les actions de sécurité routière 2023

## Prévention et sensibilisation : faits marquants

---

La coordination de sécurité routière, service de l'État dans le département, a organisé une sensibilisation au port de la ceinture de sécurité dans les transports en commun avec la venue d'un car-tonneau. 440 élèves et 150 conducteurs ont expérimenté l'évacuation d'un car couché sur la chaussée.



Le Séminaire « Document Général d'Orientation 2023-2027 » a permis de réunir une soixantaine d'acteurs institutionnels et associatifs afin de déterminer les grandes lignes de l'action de l'État dans le département pour les 5 années à venir en matière de sécurité routière.



# Les actions de sécurité routière 2023

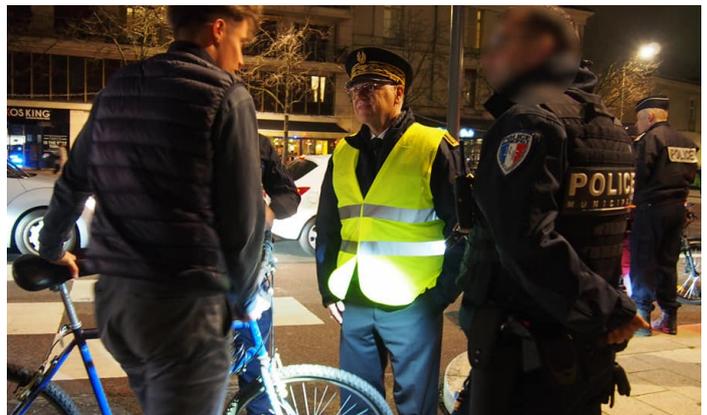
## Prévention et sensibilisation : faits marquants

Avec son projet «Savoir Dire Non», la coordination départementale de la sécurité routière cherche à réduire les comportements routiers à risque des adolescents et jeunes adultes relevant de la dimension sociale : influence de groupe menant à des accidents, rodéos urbains, défis acrobatiques en scooter sur les réseaux sociaux, etc.

Ce projet a reçu le prix des initiatives locales de sécurité routière à destination des jeunes des mains de Florence GUILLAUME, Déléguée interministérielle à la sécurité routière, lors d'une cérémonie à Paris.



Un engagement affirmé des autorités préfectorales sur les actions de sécurité routière toute l'année :



SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE

**Bilan provisoire 2023, données du 28/05/2024**

**Direction Départementale des Territoires de Maine-et-Loire  
Service Sécurité , Éducation Routière, Crises et Loire  
15 bis, rue Dupetit Thouars  
49000 ANGERS**

-----

**Téléphone : 02-41-86-64-33**

**Mail Observatoire : [ddt-srgc-ticsr-odsr@maine-et-loire.gouv.fr](mailto:ddt-srgc-ticsr-odsr@maine-et-loire.gouv.fr)**

**Mail Coordination : [ddt-securite-routiere@maine-et-loire.gouv.fr](mailto:ddt-securite-routiere@maine-et-loire.gouv.fr)**